HELI

## Надёжная специально разработанная панель приборов




### Стандартная комплектация

- Автоматическая коробка передач
- Автоматическая остановка двигателя от ключа зажигания
- Блокировка запуска двигателя при включённой передаче
- Буксировочное устройство со штырём
- Гидрораспределитель 2-х секционный
- Гидроусилитель руля
- Двухсекционная широкообзорная мачта
- Демпфер крайних положений грузовой каретки
- Задние комбинированные фонари
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Интегрированный блок предохранителей
- Комбинированная панель приборов
- Масляный фильтр коробки передач
- Набор инструментов (ЗИП)
- Передние комбинированные фонари
- Пневматические шины
- Резиновые накладки педалей
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Сигнал заднего хода
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Сферическое зеркало заднего вида
- Счётчик моточасов
- Тент для защиты оператора от дождя
- Тросовый стояночный тормоз
- Фильтр гидравлического контура
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном

### Дополнительная комплектация

- Стальная защитная сетка
- Передние спаренные колёса с защитными крыльями
- Кронштейны для ГБО
- Газобаллонное оборудование
- Вертикальная выхлопная труба
- Выключатель массы
- Голосовое предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительное навесное оборудование
- Дополнительный воздушный фильтр
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитный чехлы цилиндра рулевого управления
- Кабина оператора
- Катализатор
- Кондиционер (для некоторых моделей)
- Лобовое стекло
- Огнетушитель
- Отопитель
- Пламегаситель
- Проблесковый маячок
- Сигнал превышения скорости движения
- Сидение с амортизатором
- Система контроля присутствия оператора
- Удлинители вил
- Цвет по желанию
- Цельнолитые шины
- Широкая грузовая каретка


Asia MH

**Центральный офис:**

Московская область, Ленинский район, посёлок Горки Ленинские, промзона Пуговично, владение 8, Бизнес-парк «Ленинский»

**Телефон: 8 (495) 785-73-99**
**8 (800) 775-79-18**
(звонок по России бесплатный)

**Сайт:** www.asiamh.ru

**Филиальная сеть:**

г. Санкт-Петербург, ул. Цветочная, д.18
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д.18
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар, ул. Старокубанская, д.149
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, д.63, литер Х
Телефон: 8 (863) 333-2865



Изменения и улучшения могут вноситься в нашу продукцию без уведомления.
05/2021


# 2–3,5т серия New H

## Вилочный погрузчик
с двигателем внутреннего сгорания



HELI
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

New H series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

# 2-3,5 т Вилочный погрузчик серии New H с двигателем внутреннего сгорания

New H series / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

## *Улучшенные характеристики, превосходное качество*





### *Вибрация уменьшена на 20%*
### *Шум уменьшен на 3 дБ*

> Водительская кабина, установленная на демпферных подушках, эффективно поглощает вибрацию погрузчика.
> Шум в рабочей зоне водителя снижен за счёт размещения цилиндров наклона мачты под полом и применением конструкции с полностью закрытой кабиной.
> Демпфирующее устройство, встроенное в мачту, снижает ударные нагрузки и вибрацию мачты, снижая риск падения груза.

### *Рабочее пространство увеличено на 45%*

> Пространство вокруг ног оператора эффективно увеличивается за счёт подъёма рулевой колонки и подвесных педалей.
> Рабочее пространство увеличено за счёт увеличения высоты защитного ограждения водителя и использования передних стоек дугообразной формы.
> Полуподвесное сиденье, рулевое колесо малого диаметра, электрогидравлическая система изменения направления движения с подрулевым переключателем эффективно повышают удобство управления.

### *Обзор увеличен на 20%*

> Обзор вперёд улучшен за счёт установки специальной мачты с широким обзором и смещения приборной панели вниз.
> Обзор назад улучшен благодаря оптимальной форме противовеса, разработанного с помощью системы CAE.



### *Повышение эффективности работы на 20%*

> Малый радиус поворота делает управление более простым и удобным.
> Погрузчик имеет высокую скорость подъёма, хорошую способность преодолевать уклон и высокую эффективность.
> Высокая эффективность работы гарантирует, что погрузчик идеально подходит для работы в разных условиях: в порту, доке или на железнодорожной станции.

### *Грузоподъёмность увеличена более чем на 5%*
### *Устойчивость повышена на 5%*
### *Надёжность увеличена на 40%*

> Оптимизация потока нагретого воздуха и эффективное рассеивание тепла улучшают охлаждение двигателя и всего подкапотного пространства, что в свою очередь обеспечивает надёжную и безотказную работу.
> Конструкция погрузчика предусматривает не только удобную работу но и простое и безопасное проведение технического обслуживания.
> Адаптивная система рулевого управления увеличивает скорость подъёма и не перегревает гидравлическое масло.
> Оптимальная конструкция таких ключевых компонентов как рама, мачта, защитная решетка оператора и управляемый мост, повышает безопасность и надёжность погрузчика в целом.
> Смещение центра нагрузки назад улучшает грузоподъёмность, устойчивость и безопасность.

### *Угол открытия капота увеличен до 80°*

> Внутреннее пространство под капотом увеличено для удобного обслуживания двигателя и коробки передач.
> Увеличенный угол открытия капота способствует быстрому и удобному обслуживанию.

25 YEARS ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

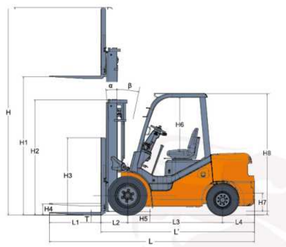
- Система позиционирования погрузчика
- Дистанционная диагностика
- Дистанционный мониторинг
- Контроль ТО
- Управление АКБ
- Статистические отчёты
- Управление погрузчиком
- Система распознавания (опция)
- Контроль веса (опция)
- Контроль неисправности (опция)



# 2-3,5 т Вилочный погрузчик серии New H с двигателем внутреннего сгорания

## Данные о производителе и технические характеристики

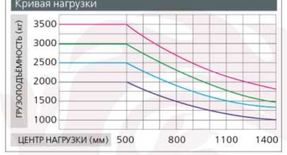
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Технические характеристики** | | | | | | |
| 1.01 | Производитель | | HELI | | | |
| 1.02 | Модель | | CPC20/CPCD20/ CPQ(Y)20/CPQ(Y)D20 | CPC25/CPCD25/ CPQ(X)Y25/CPQ(X)YD25 | CPC30/CPCD30/ CPQ(X)Y30/CPQ(X)YD30 | CPC35/CPCD35/ CPQ(X)Y35/CPQ(X)YD35 |
| 1.03 | Тип двигателя | | Дизель / Бензин / Газбензин | | | |
| 1.04 | Номинальная грузоподъёмность | кг | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| 1.05 | Центр нагрузки | мм | 500 | | | |
| 1.06 | Положение оператора | | Сидя | | | |
| **Размеры** | | | | | | |
| 2.01 | Максимальная высота при поднятой мачте | H | мм | 4030 | 4030 | 4245 | 4235 |
| 2.02 | Максимальная высота подъёма | H1 | мм | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 2.03 | Высота опущенной мачты | H2 | мм | 2000 | 2000 | 2065 | 2180 |
| 2.04 | Высота грузозащитной решётки | H3 | мм | 1000 | 1000 | 1227 | 1222 |
| 2.05 | Высота свободного подъёма каретки | H4 | мм | 165 | 165 | 160 | 170 |
| 2.06 | Минимальный дорожный просвет | H5 | мм | 115 | 115 | 135 | 135 |
| 2.07 | Расстояние от сидения до защитной решётки оператора | H6 | мм | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |
| 2.08 | Высота до центра буксировочного штифта | H7 | мм | 275 | 275 | 280 | 280 |
| 2.09 | Общая высота (по защитной решётке оператора) | H8 | мм | 2150 | 2150 | 2170 | 2170 |
| 2.10 | Общая длина (с вилами/без вил) | L/L' | мм | 3500/2580 | 3708/2638 | 3818/2748 | 3836/2766 |
| 2.11 | Передний свес | L2 | мм | 473 | 473 | 478 | 496 |
| 2.12 | Колёсная база | L3 | мм | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 |
| 2.13 | Задний свес | L4 | мм | 457 | 515 | 570 | 570 |
| 2.14 | Общая ширина | W1 | мм | 1150 | 1150 | 1225 | 1225 |
| 2.15 | Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.) | W2 | мм | 1030/244 | 1030/244 | 1060/250 | 1060/250 |
| 2.16 | Ширина колеи (передние колёса) | W3 | мм | 970 | 970 | 1000 | 1000 |
| 2.17 | Ширина колеи (задние колёса) | W4 | мм | 970 | 970 | 970 | 970 |
| 2.18 | Внутренний радиус поворота | r' | мм | 180 | 180 | 200 | 200 |
| 2.19 | Внешний радиус поворота | r | мм | 2170 | 2240 | 2400 | 2420 |
| 2.20 | Минимальная ширина пересекающихся коридоров | Ra | мм | 2200 | 2280 | 2380 | 2400 |
| 2.21 | Минимальная ширина рабочего коридора | Ast | мм | 3763 | 3983 | 4148 | 4186 |
| 2.22 | Угол наклона мачты | α/β | ° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° | 6°/12° |
| 2.23 | Размер вил | L1×W×T | мм | 920x122x40 | 1070x122x40 | 1070x125x45 | 1070x125x50 |
| **Масса** | | | | | | | |
| 3.01 | Общая масса | | кг | 3420 | 3800 | 4370 | 4800 |
| 3.02 | Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя) | | кг | 4770/650 | 5480/820 | 6460/910 | 7470/830 |
| 3.03 | Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя) | | кг | 1600/1820 | 1560/2240 | 1710/2660 | 1880/2920 |
| **Шины** | | | | | | | |
| 4.01 | Число колес передние/задние (x- ведущие) | | 2X/2 | | | |
| 4.02 | Тип шины | | Пневматические | | | |
| 4.03 | Размер колёс (передние/задние) | | 7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR | 7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR | 28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR | 28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR |
| 4.04 | Рабочий тормоз | | Ножная педаль с гидроприводом | | | |
| 4.05 | Стояночный тормоз | | Механический ручной тормоз | | | |







### Кривая нагрузки




CPQ(X)Y20
CPQ(X)YD20
CPC20
CPCD20

CPQ(X)Y25
CPQ(X)YD25
CPC25
CPCD25

CPQ(X)Y30
CPQ(X)YD30
CPC30
CPCD30

CPQ(X)Y35
CPQ(X)YD35
CPC35
CPCD35

**Примечание:** Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

### ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

| Модель мачты | Макс. высота подъёма вил (мм) | Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм) | | | Общая высота мачты (мм) (вилы опущены) | | | Снаряжённая масса (кг) | | | Угол наклона мачты (°) (α/β) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/CPCD30 | 2-2.5т | 3т | 3.5т | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/CPCD30 | CPQ(X)Y35/ CPQ(X)YD35/ CPC35/CPCD35 | |
| M200 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 1495 | 1570 | 1680 | 3340 | 3720 | 4280 | 4700 | 6/12 |
| M250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 1745 | 1820 | 1930 | 3385 | 3765 | 4335 | 4750 | 6/12 |
| M300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 1995 | 2080 | 2180 | 3420 | 3800 | 4370 | 4800 | 6/12 |
| M330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 2145 | 2220 | 2330 | 3460 | 3840 | 4395 | 4830 | 6/12 |
| M350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 2245 | 2320 | 2430 | 3480 | 3860 | 4420 | 4850 | 6/12 |
| M370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 2345 | 2420 | 2530 | 3500 | 3880 | 4430 | 4870 | */12 |
| M400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 2495 | 2570 | 2680 | 3525 | 3905 | 4465 | 4905 | */12 |
| M425 | 4250 | *2000 | *2500 | *3000 | 2595 | 2670 | 2745 | 2855 | 3590 | 3970 | 4510 | */12 |
| M450 | 4500 | *1800 | *2400 | *3000 | 2695 | 2795 | 2870 | 2980 | 3615 | 3995 | 4535 | */12 |
| M500 | 5000 | *1700 | *2200 | *2850 | 2895 | 3045 | 3120 | 3230 | 3655 | 4035 | 4575 | */6 |
| M550 | 5500 | *1600 | *1950 | *2400 | *2500 | 3345 | 3420 | 3530 | 3740 | 4120 | 4745 | 5245 | */6 |
| M600 | 6000 | *1500 | *1800 | *2200 | *2300 | 3595 | 3670 | 3780 | 3785 | 4165 | 4795 | 5285 | */6 |

ПРИМЕЧАНИЯ:
(1) * означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.
(2) Если передние колёса погрузчика 2-3,5 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.



## Характеристики

| Модель | | CPC20 | CPCD20 | CPC25 | CPCD25 | CPC30 | CPCD30 | CPC35 | CPCD35 | CPQ(Y)20 | CPQ(Y)D20 | CPQ(Y)25 | CPQ(Y)D25 | CPQ(Y)30 | CPQ(Y)D30 | CPQ(Y)35 | CPQ(Y)D35 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза) | кН | 17.5/12.3 | 19/12.8 | 18/12.4 | 18.7/13.8 | 18.7/14.5 | 19/14.5 | 18/14.5 | 21/14.5 | 15/12.5 | 16/12.8 | 15/12.3 | 16.5/12.4 | 17/13.5 | 18/13.5 | 18/13.5 | 20/13.5 |
| Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза) | % | 30/25 | 39/28 | 27/23 | 35/23 | 21/23 | 29/22 | 15/22 | 23/22 | 30/25 | 39/28 | 27/23 | 35/23 | 21/23 | 29/22 | 15/22 | 23/22 |
| Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза) | км/ч | 17/19 | | 17/19 | | 19/20 | | 19/19 | | 17/19 | | 17/19 | | 19/20 | | 19/20 | |
| Скорость подъёма (с грузом/без груза) | мм/с | 560/600 | | 560/600 | | 500/550 | | 400/420 | | 520/570 | | 420/480 | | 370/410 | | | |
| Скорость опускания (с грузом/без груза) | мм/с | 450/500 | | 450/500 | | 450/550 | | 350/400 | | 450/500 | | 450/500 | | 450/550 | | 350/400 | |
| Устройство управления вождением и трансмиссией | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двигатель | | ISUZU C240 | | | | | | ISUZU 4JG2 | | | | GCT K25 | | | | | |
| Номинальная мощность двигателя | кВт/об/мин | 35.4/2500 | | | | | | 35/2450 | | | | 37.4/2400 | | | | | |
| Номинальный крутящий момент двигателя | Н м/об/мин | 139.9/1800 | | | | | | 170/1700 | | | | 176.5/1600 | | | | | |
| Число цилиндров – диаметр цилиндра x ход поршня | | 4-86x102 | | | | | | 4-95.4x107 | | | | 4-89.4x100 | | | | | |
| Объём двигателя | л | 2.369 | | | | | | 3.059 | | | | 2.488 | | | | | |
| Тип двигателя | | Дизель | | | | | | | | | | Бензин или газбензин | | | | | |
| Уровень выбросов | | Euro Stage III A/ China Stage III | | | | | | Euro Stage III A/ China Stage III | | | | | | | | | |
| АКБ (напряжение/ёмкость) | В/Ач | 12/80 | | | | | | | | | | 12/60 | | | | | |
| Объем топливного бака | л | 60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Число передач КПП (вперёд/назад) | | 1-1 переключение передач под нагрузкой Т/М / 2-2 Ручное переключение Т/М | | | | | | | | | | | | | | | |

Примечание: * означает значение, рассчитанное теоретически.

## Модель двигателя и основные характеристики опций

| Модель двигателя | Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин) | Номинальный крутящий момент / скорость вращения (Н·м/об/мин) | Объём двигателя (л) | Число цилиндров | Число цилиндров – диаметр цилиндра x ход поршня | Тип двигателя | Уровень выбросов |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DACHAI CA498 | 45/2500 | 196/1800 | 3.168 | 4 | 4-98x105 | Дизель | China Stage III |
| GCT K21 | 31.2/2200 | 143.7/1600 | 2.065 | 4 | 4-89x83 | Бензин или газбензин | |
| Cummins QSF2.8 | 36/2500 | 186/1100-1500 | 2.8 | 4 | 4-94x100 | Дизель | Euro III A /Beijing IV /China Stage III |
| Cummins QSF2.8 | 43/2500 | 186/1100-1500 | 2.8 | 4 | 4-94x100 | Дизель | Euro Stage III A /China Stage III |
| KUBOTA V2403 | 33.6/2400 | 153.6/1600 | 2.434 | 4 | 4-87x102.4 | Дизель | Euro Stage III A/EPA interim Tier 4/China Stage III |
| GM3.0 Бензин | 50/2700 | 191.5/1400-1500 | 3 | 4 | 4-102x91.5 | Бензин | CARB 4 |
| GM3.0 Газбензин | 55/2700 | 196/1400-1500 | 3 | 4 | 4-102x91.5 | Газбензин | CARB 4 |
| QUANCHAI 4C3-60C31 | 42/2500 | 190/1800 | 2.97 | 4 | 4-95x105 | Дизель | China Stage III |
| Mitsubishi 4G64 (PSI) | Бензин: 48/2700 Газбензин: 46/2700 | 168/1600 | 2.351 | 4 | 4-86.5x100 | Бензин или газбензин | CARB 4 |
| Mitsubishi S4S | 35.3/2250 | 177/1700 | 3.331 | 4 | 4-94x120 | Дизель | Euro Stage III A/China Stage III |

### ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

| Модель мачты | Макс. высота подъёма вил (мм) | Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм) | | | | | Общая высота мачты (мм) (вилы опущены) | | | Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой) | | | Снаряжённая масса (кг) | | | | | | Угол наклона мачты (°) (α/β) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/ CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/ CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/ CPCD30 | CPQ(X)Y35/ CPQ(X)YD35/ CPC35/ CPCD35 | | 2-2.5т | 3т | 3.5т | 2-2.5т | 3т | 3.5т | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/ CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/ CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/ CPCD30 | CPQ(X)Y35/ CPQ(X)YD35/ CPC35/ CPCD35 | | | |
| ZM200 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 1495 | 1570 | 1680 | 495 | 340 | 460 | 3470 | 3850 | 4330 | 4770 | | | 6/12 |
| ZM250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 1745 | 1820 | 1930 | 745 | 590 | 710 | 3515 | 3895 | 4370 | 4820 | | | 6/12 |
| ZM300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 1995 | 2080 | 2180 | 995 | 840 | 960 | 3550 | 3945 | 4420 | 4870 | | | 6/12 |
| ZM330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 2145 | 2220 | 2330 | 1145 | 990 | 1110 | 3595 | 3975 | 4445 | 4895 | | | 6/12 |
| ZM350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 2245 | 2320 | 2430 | 1245 | 1090 | 1210 | 3615 | 3995 | 4465 | 4915 | | | */12 |
| ZM370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | | 2345 | 2420 | 2530 | 1345 | 1190 | 1310 | 3635 | 4015 | 4480 | 4935 | | | */12 |
| ZM400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | *3500 | | 2495 | 2620 | 2730 | 1545 | 1390 | 1510 | 3705 | 4085 | 4550 | 5000 | | | */12 |
| ZM425 | 4250 | *2000 | *2500 | *3000 | *3200 | | 2670 | 2745 | 2855 | 1670 | 1515 | 1635 | 3730 | 4110 | 4575 | 5025 | | | */12 |
| ZM450 | 4500 | *1800 | *2400 | *3000 | *3200 | | 2795 | 2870 | 2980 | 1795 | 1640 | 1760 | 3755 | 4135 | 4595 | 5050 | | | */6 |
| ZM500 | 5000 | *1700 | *2200 | *2850 | *2850 | | 3045 | 3120 | 3230 | 2045 | 1890 | 2010 | 3805 | 4185 | 4640 | 5100 | | | */6 |
| ZM550 | 5500 | *1600 | *1950 | *2400 | *2500 | | 3345 | 3420 | 3530 | 2345 | 2190 | 2310 | 3890 | 4270 | 4830 | 5295 | | | */6 |
| ZM600 | 6000 | *1500 | *1800 | *2200 | *2300 | | 3595 | 3670 | 3780 | 2595 | 2440 | 2560 | 3935 | 4315 | 4875 | 5350 | | | */6 |

ПРИМЕЧАНИЯ:
(1) * означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.
(2) Если передние колеса погрузчика 2-3,5 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.
(3) Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 2-2,5 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 432 мм.
Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 3 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 568 мм.
Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 3,5 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 505 мм.

### ТРЁХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

| Модель мачты | Макс. высота подъёма вил (мм) | Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм) | | | | | Общая высота мачты (мм) (вилы опущены) | | | Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой) | | | Снаряжённая масса (кг) | | | | | | Угол наклона мачты (°) (α/β) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/ CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/ CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/ CPCD30 | CPQ(X)Y35/ CPQ(X)YD35/ CPC35/ CPCD35 | | 2-2.5т | 3т | 3.5т | 2-2.5т | 3т | 3.5т | CPQ(X)Y20/ CPQ(X)YD20/ CPC20/ CPCD20 | CPQ(X)Y25/ CPQ(X)YD25/ CPC25/ CPCD25 | CPQ(X)Y30/ CPQ(X)YD30/ CPC30/ CPCD30 | CPQ(X)Y35/ CPQ(X)YD35/ CPC35/ CPCD35 | | | |
| ZSM360 | 3600 | 2000 | 2400 | 2900 | 3200 | | 1795 | 1930 | 1930 | 795 | 705 | 710 | 3715 | 4095 | 4610 | 4925 | | | */6 |
| ZSM400 | 4000 | 1900 | 2400 | 2900 | 3200 | | 1920 | 2055 | 2055 | 920 | 830 | 835 | 3745 | 4125 | 4640 | 4955 | | | */6 |
| ZSM435 | 4350 | *1800 | *2200 | *2800 | *3200 | | 2045 | 2180 | 2180 | 1045 | 955 | 960 | 3775 | 4155 | 4665 | 4980 | | | */6 |
| ZSM450 | 4500 | *1700 | *2150 | *2700 | *3000 | | 2095 | 2230 | 2230 | 1095 | 1005 | 1010 | 3785 | 4165 | 4680 | 4995 | | | */6 |
| ZSM470 | 4700 | *1600 | *2000 | *2600 | *3000 | | 2160 | 2230 | 2230 | 1160 | 1005 | 1010 | 3800 | 4180 | 4700 | 5015 | | | */6 |
| ZSM480 | 4800 | *1600 | *1950 | *2600 | *3000 | | 2195 | 2330 | 2330 | 1195 | 1105 | 1110 | 3805 | 4185 | 4720 | 5025 | | | */6 |
| ZSM500 | 5000 | *1500 | *1950 | *2450 | *3000 | | 2295 | 2430 | 2430 | 1295 | 1205 | 1210 | 3830 | 4210 | 4745 | 5060 | | | */6 |
| ZSM540 | 5400 | *1700 | *2100 | *2550 | *3100 | | 2420 | 2555 | 2555 | 1420 | 1330 | 1335 | 3860 | 4240 | 4775 | 5090 | | | */6 |
| ZSM600 | 6000 | *1600 | *1800 | *2100 | *2200 | | 2645 | 2780 | 2780 | 1645 | 1555 | 1560 | 3940 | 4320 | 4865 | 5180 | | | */6 |

ПРИМЕЧАНИЯ:
(1) * означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.
(2) Если передние колеса погрузчика 2-3,5 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.
(3) Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 2-2,5 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 445 мм.
Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 3-3,5т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 554 мм.